

BIS

**Ottima
scelta!**

*Per i biker più esigenti
Microshift propone
il deragliatore specifico*

per telai da 29 pollici

*Da Cst invece ecco
il tubeless da 2.00 con
fianco rinforzato. Questo
e tanto altro in catalogo*

Idee utili per le Mtb da 26 o 29

Da Bis, azienda che da molti anni opera nel settore del ciclismo (nel 2011 festeggia i 25 anni di attività), è sempre attenta alle evoluzioni del mercato. E attraverso i marchi proposti nel suo catalogo lancia due importanti novità che sicuramente fanno gola ai biker più esigenti.

corone più piccole potrebbe comportare che, a seconda del disegno del telaio, la coda del deragliatore vada a toccare il foderò orizzontale, in quanto viene posizionato più in basso proprio il componente.

Per soddisfare questa esigenza ci sono due strade. La prima potrebbe essere quella di utilizzare un deragliatore da strada, che ha la coda più corta. Ma non sempre con risultati soddisfacenti. L'altro è utilizzare quello messo a punto da Microshift, che in questo modo adempie per-



Qui in alto, il deragliatore di Microshift specifico per telai da 29 pollici. Nella foto a sinistra, il tubeless Fire Fox del marchio Cst



Il primo arriva dal ricco catalogo di Microshift. Infatti ecco un deragliatore anteriore in grado di adattarsi perfettamente alle esigenze dei telai da 29 pollici, il vero trend di quest'anno per il mondo del fuoristrada. Infatti, quando si vuole utilizzare una doppia guarnitura anziché una tripla è necessario utilizzare corone con dentature inferiori, che per le 29" equivale a dire un 38 o anche un 36. Il fatto di avere

fettamente al suo compito risultando anche leggero, solamente 98 grammi.

Sempre da Bis, ecco una nuova copertura del marchio Cst. Si tratta di un tubeless

da 26 pollici (dunque per bici tradizionali) con sezione da 2.00 a tecnologia Ust. Il fianco del Fire Fox (questo il nome) è stato alleggerito grazie all'utilizzo di una carcassa da 120 Tpi, nonostante tutto è stato rinforzato da uno strato antiforatura mediante un inserto di poliestere ricoperto in gomma tra la carcassa e il battistrada. La miscela è stata studiata per ottimizzare la longevità e le performance della copertura, mentre il disegno del battistrada garantisce ottime prestazioni anche su terreni particolarmente insidiosi. Il peso è di circa 800 grammi.

BIS Srl

Via Marzalesco, 7/9
28060 Cureggio (No)
Tel. 0322/889837 - Fax 0322/839390
www.bissrl.it